

ФОРМИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ДОБЫЧИ НЕФТИ

Ал-Нашар Р.А.

Email: Al-Nashar6114@scientifictext.ru

*Ал-Нашар Рагда Абдалла – студент магистратуры,
направление подготовки: экономика,
специализация: бухгалтерский учет, анализ и аудит,
экономический факультет,
Адыгейский государственный университет, г. Майкоп*

Аннотация: в статье рассмотрены организационно-технические особенности влияния на формирование себестоимости добычи нефти, а также от чего зависит себестоимость нефти. В материале рассматривается себестоимость добычи нефти в разных странах мира, а также их сравнительная характеристика и какое место в этом рейтинге занимает Российская Федерация. Рассмотрены факторы, влияющие на мировые цены на нефть, и какое влияние оказывают соглашения ОПЕК, России и ряда других не входящих в организацию стран (ОПЕК+) о совместных действиях по ограничению добычи нефти.

Ключевые слова: нефть, себестоимость добычи нефти, мировые цены на нефть, ОПЕК.

THE FORMATION OF THE COST PRICE OF PETROL

Al-Nashar R.A.

*Al-Nashar Ragda Abdalla - Magistracy Student,
DIRECTION: ECONOMY,
SPECIALITY: FOCUS ACCOUNTING ANALYSIS AND AUDIT,
ECONOMICS DEPARTMENT,
ADYGHE STATE UNIVERSITY, MAYKOP*

Abstract: the article discusses the organizational and technical features of the impact on the formation of the cost price of petrol production, as well as what determines the cost price of petrol. The article discusses what the cost price of oil production in different countries of the world, as well as their comparative characteristics and what place in this rating is occupied by the Russian Federation. The factors influencing world petrol prices and the impact of the agreements between Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC), Russia and a number of other non-member countries (OPEC +) on joint actions to limit oil production are considered.

Keywords: petrol, the cost price of petrol, world petrol prices, OPEC.

В современной мировой торговой системе ведущее место занимают развитые страны с рыночной экономикой, внешнеторговая политика которых в условиях глобального финансового и экономического кризиса оказывает определяющее воздействие на конъюнктуру мировых товарных рынков.

Процессы глобализации непосредственно связаны с мировой энергетикой, поэтому Россия с учетом потенциала и позиционирования на мировом рынке понимает проблему энергетической безопасности как, в первую очередь, надежность обеспечения всех стран и населения земли энергоресурсами. Нефть остается топливом номер один для мировой экономики. Ее доля в структуре мирового потребления энергии составляет около 31%, что превышает аналогичный показатель и газа, и угля, и тем более возобновляемых источников энергии.

Нефть, так же как золото и мировые валюты (доллар и евро) – это мощнейший рычаг регулирования мировой экономики. Цена на нефть сегодня в большой степени определяет экономическое благополучие многих стран. Особенно значимы они для стран, являющихся главными мировыми производителями нефти. К их числу относится наша страна, Соединенные Штаты Америки и Объединенные Арабские Эмираты. Уровень жизни населения в этих странах заметно различается. В этой связи определенный интерес представляет сравнение нефтяных цен в этих странах.

Нефть — один из самых важных товаров мировой торговли. Являясь используемым энергоносителем, она обеспечивает экономические связи в мире. Для стран-производителей нефти она — важный источник экспортной выручки и поступлений в бюджет.

Каждая страна, которая отправляет нефть на экспорт, имеют свои марки. Марка представляет собой смесь различных сортов нефти в разных пропорциях.

Для того чтобы было удобно рассчитывать за покупку нефти, установили несколько эталонных марок. Основной эталонной маркой сегодня выступает североатлантическая нефть Brent (Брент). В мире эта нефть пользуется большим спросом и поставляется некоторыми независимыми надежными поставщиками. На данный момент к цене нефти этой марке привязана стоимость более 70% всех сортов. Основную часть экспортируемой нефти в России составляет марка Urals. Стоимость одного барреля Urals на 1-2 доллара ниже в сравнении с маркой Brent.

В разных странах стоимость добычи нефти различается достаточно существенно. На стоимость добычи и конечную стоимость нефти влияют целый ряд факторов, среди которых:

- климатические условия добычи,
- глубина добычи,
- развитость инфраструктуры в месте добычи,
- развитость технологий добычи нефти,
- экологические требования.

Сама же стоимость нефти складывается из следующих основных затрат:

- геологоразведка,
- техническая база (оборудование) и налоги,
- расходы на транспортировку.

Однако полный список затрат может включать в себя до 25 компонентов, включая различные платежи, потери, износы, затраты и др.

Подходя к вопросу себестоимости добычи нефти в разных странах мира, важно понимать, что все исследования на эту тему имеют неточный характер. Это зависит, прежде всего, от того что при расчете конечной стоимости используются разные методики и определяется средняя стоимость добычи. Так как в пределах одной страны стоимость добычи может значительно колебаться и зависеть от каждого конкретного месторождения. А именно это характерно для стран с большой площадью территорий, с большим количеством месторождений, а также с разнообразными климатическими условиями, например как Россия или США.

На сегодняшний день существует большое количество исследований различных агентств на предмет себестоимости добычи нефти в разных странах. Так ниже приведена стоимость добычи 1 барреля нефти без учета налогов, акцизов.

- США (сланцевая нефть) – около 40 \$ за баррель.
- Россия – 32 \$ за баррель.
- США (шельф Мексиканского залива) – 29 \$
- Норвегия – 21 \$
- Канада – 20 \$
- Россия (новые проекты) – 20 \$
- Нигерия – 15 \$
- Мексика и Венесуэла – 139 \$
- Алжир – 12 \$ за баррель.
- Ливия – 11 \$
- Россия (перспективные месторождения, требующие больших капвложений) – 10 \$
- Казахстан – 10 \$
- Иран – 9 \$
- Саудовская Аравия – 8 \$ за баррель.

Самая низкая стоимость нефтедобычи у месторождений стран Персидского залива. В первую очередь это Саудовская Аравия, Кувейт, Катар и ОАЭ. Низкая стоимость объясняется в первую очередь тем что глубина залежей нефти находится на низком уровне, также в этом регионе хорошо развита инфраструктура для дальнейшей транспортировки.

Отдельно стоит отметить себестоимость нефтедобычи сланцевой нефти. На текущий момент ее добывают только в США и себестоимость ее добычи является самой высокой. Лишь немногие из месторождений способны функционировать при стоимости барреля нефти ниже 40 \$. Средняя же себестоимость для таких месторождений находится на уровне 40-50\$ за баррель.

Добыча нефти может сильно варьироваться от каждого конкретного месторождения и сопутствующих условий. Если средняя себестоимость добычи нефти в России находится на уровне 40-42 \$ за баррель, то для арктических проектов она может доходить до 100\$ за баррель.

Vloomberg провели исследование себестоимости нефти, так на основании данных отчетности МСФО за 2019 год, себестоимость добычи нефти у Газпромнефти составляет 9.8 \$ за баррель, у Лукойла — 10.2 \$ за баррель и у Роснефти — 11.3 \$ за баррель.

Большая часть стоимости добычи нефти в России уходит на оплату акцизов, пошлин и налогов в бюджет государства. Иногда их сумма доходит от 40% до 55% от всей стоимости.

Также существенными статьями расходов в структуре затрат на добычу нефти в России являются:

- геологоразведка, монтаж оборудования, заключение контрактов (около 10%),
- транспортировка сырья (около 8-9% от стоимости),
- амортизация (около 7-8 %),
- покупка дополнительного сырья для переработки (около 8%).

Помимо этого, часто не учитываются, однако все эти деньги расходуются нефтяными компаниями:

- стоимость земельной аренды,
- расходы на создание инфраструктуры,
- др.

Нефтяной рынок в уходящем 2020 году испытал настоящий шок. Спрос на «черное золото» падал с рекордной в истории скоростью, так что цены уходили даже в отрицательные значения. Эксперты и нефтяные компании начали признавать, что ситуацию, возможно, уже не исправить никогда. Коронавирус подстегнул зеленую энергетику, которая перехватила денежные потоки и все больше выглядит приговором для отрасли.

Пандемия вынудила практически все государства мира вводить серьезные карантинные и изоляционные меры, которые буквально парализовали всю глобальную экономику. Нефть является одним из ключевых ресурсов для двигателя современной мировой экономики. Из-за введенных карантинных мер, количество транспортных перевозок сократилось во всем мире в несколько раз, авиаперелеты по всему миру упали практически в три раза. Все это привело к значительному падению спроса на нефть и другие энергоресурсы.

Чтобы восстановить ситуацию на рынке, страны ОПЕК+ с участием России, на которые приходится 40% мировой добычи нефти, договорились организованно снизить добычу почти на 10 млн б/с. На Россию и Саудовскую Аравию пришлось самые большие квоты ограничений. На Россию приходилось 26% от всего объема сокращения. Согласно взятым обязательствам и с учетом объемов газового конденсата добыча в 2020 году сократится на 9% по сравнению с 2019 годом — до 511 млн т. После стабилизации мирового нефтяного рынка к концу 2020 года ограничения добычи будут снижены, но незначительно, учитывая низкий спрос на нефть в 2021 году. С учетом прогноза мирового спроса и потребления нефти добыча нефти и конденсата в России в 2021 году может составить около 525 млн т (рисунок № 1).

Рисунок №1 добыча нефти в РФ, млн т

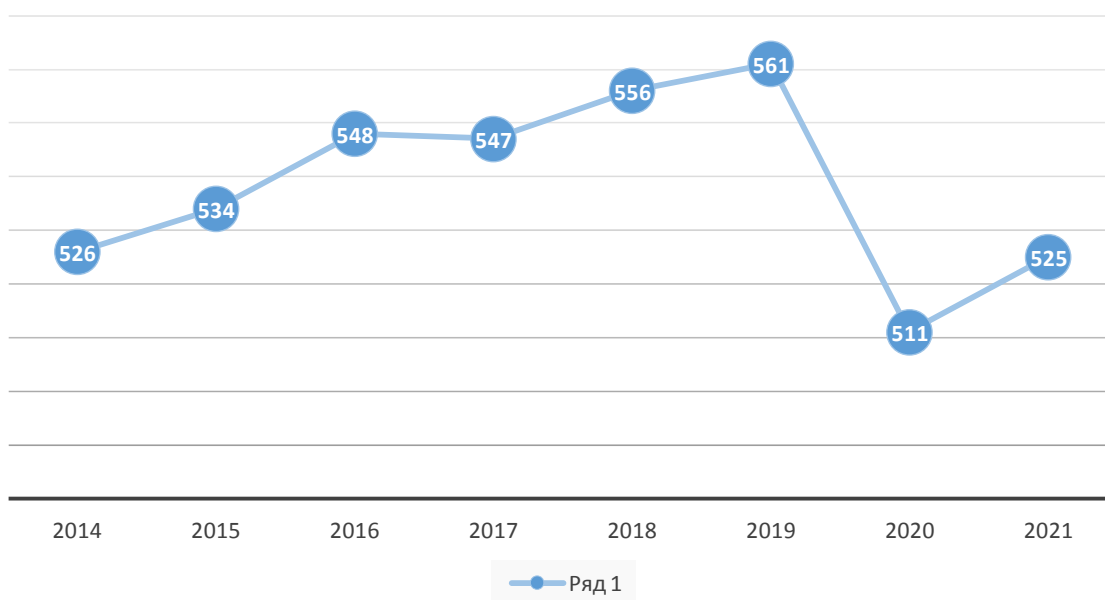


Рис. 1. Добыча нефти в РФ, млн т

В целом за 2020 г. Россия сократила экспорт нефти на 12,7% по сравнению с 2019 г., до 232,5 млн т. По прогнозу Минэнерго РФ, ожидалось падение показателя на 16,4%, до 225 млн т, т.е. итоговый результат, как и по добыче, оказался выше прогнозов на пике кризиса. Экспорт нефти в дальнее зарубежье снизился на 11,8%, до 219,16 млн т, в ближнее зарубежье - на 24%, до 13,35 млн т. Транзит нефти уменьшился на 0,7% и составил 19,7 млн т. Объем поставок на внутренний рынок сократился на 5,2%, до 274,9 млн т, в т.ч. в декабре 2020 г. - на 6,9%, до 23,4 млн т.

Коронавирус вынудила практически все государства мира вводить серьезные карантинные и изоляционные меры, которые буквально парализовали всю глобальную экономику. Нефть является одним из ключевых ресурсов для двигателя современной мировой экономики. Из-за введенных карантинных мер, количество транспортных перевозок сократилось во всем мире в несколько раз, авиаперелеты по всему миру упали практически в три раза. Все это привело к значительному падению спроса на нефть и другие энергоресурсы.

В период весеннего локдауна продажи топлива в России сократились примерно на 40%. Впрочем, уже летом по мере снятия карантинных ограничений потребление нефтепродуктов в России начало восстанавливаться.

Так как рынок нефти имеет огромное влияние на мировую экономику. От него зависит благополучие нефтедобывающих и потребляющих нефть стран. Нефть — самое продаваемое сырье в мире. А контракт на поставку нефтепродуктов — один из самых популярных торговых инструментов. Нефть имеет ценность, потому что рынку необходимо то, что из нее производится — топливо.

Список литературы / References

1. Кулакова О.С., Иода Е.В. Анализ затрат как эффективный метод управления предприятиями // Соц. – экономическое явления и процессы, 2009. № 2. С. 71-74.
2. Брагинский О.Б. Нефтегазовый комплекс. М.: Изд-во «Нефть и газ». РГУ нефть и газа им. И.М. Губкина, 2006. 640 с.
3. Дунаев В.Ф. Экономика предприятий нефтяной и газовой промышленности / В.Ф. Елифанова, В.Н. Лындин. М.: Изд-во «Нефть и газ». РГУ нефть и газа им. И.М. Губкина, 2006. 352 с.
4. Эксперты: добыча нефти в России // Статья. [Электронный ресурс], 2020. Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/8148405/> (дата обращения: 17.05.2021).
5. Россия vs ОПЕК: Кто победит в нефтяной войне? // Статья. [Электронный ресурс], 2020. Режим доступа: <https://www.finanz.ru/novosti/birzhevyye-tovary/rossiya-vs-opek-kto-pobedit-v-neftyanoy-voyne-1029015989> (дата обращения: 17.05.2021).