

# **ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ 11 «СТАВРОПОЛЬ-МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ» КАК СПОСОБ СТАБИЛИЗАЦИИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ**

**Акимова М.В. Email: Akimova692@scientifictext.ru**

*Акимова Мария Владимировна – магистрант,  
кафедра экологической безопасности и природопользования,  
Российский государственный аграрный университет  
Московская сельскохозяйственная академия им. К.А. Тимирязева, г. Москва*

**Аннотация:** в настоящее время огромную роль играет транспортная инфраструктура субъекта, её развитие приобретает стратегический характер как в масштабах хозяйствующих субъектов, так и в масштабах государства в целом. При развитии транспортной сети важно учитывать её влияние не только на развитие экономики, но и воздействие на окружающую среду её объектов, таких как железные или автомобильные дороги и их строительство. Высокоскоростные железнодорожные магистрали набирают популярность во всем мире, не обходя стороной и Россию. Их строительство решает множество проблем и помогает вывести регионы на новый уровень по многим параметрам.

**Ключевые слова:** ВСМ-11, социально-экономические условия, устойчивость, экологическая нагрузка.

## **HIGH SPEED RAIL LINE 11 «STAVROPOL - MINERALNYYE VODY» AS A WAY OF STABILIZING SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN STAVROPOL REGION**

**Akimova M.V.**

*Akimova Maria Vladimirovna - Undergraduate,  
DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL SAFETY AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT,  
RUSSIAN STATE AGRARIAN UNIVERSITY  
MOSCOW STATE AGRICULTURAL UNIVERSITY NAMED AFTER K.A. TIMIRYAZEV, MOSCOW*

**Abstract:** at present, the transport infrastructure of the subject plays a huge role, its development takes on a strategic character both on the scale of economic entities and on the scale of the state as a whole. When developing a transport network, it is important to take into account its impact not only on the development of the economy, but also on the environment of its facilities, such as railways or roads and their construction. High-speed railways are gaining popularity around the world, not bypassing Russia. Their construction solves many problems and helps bring the regions to a new level in many respects.

**Keywords:** HSR-11, socio-economic conditions, sustainability, environmental burden.

УДК 332.1:338.47

Высокоскоростная железнодорожная магистраль 11 «Ставрополь-Минеральные воды» (далее – ВСМ-11) будет проходить по территории Северо-Кавказского федерального округа. В округ входят 7 субъектов РФ. Но так как будет затронута территория только одного субъекта округа, рассмотрим социально-экономические условия конкретно Ставропольского края, который является одним из ключевых регионов Юга РФ.

Площадь края – 66,160 тыс. км<sup>2</sup> (45 место по РФ). На 2020 год численность населения составила 2803,573 тыс. чел. (15 место по РФ). Плотность населения – 42,38 чел./кв. км. Доля городского населения немного превышает сельское и составляет 59,05%. Административным центром края является город Ставрополь, который находится в Шпаковском районе.

По общему объему валового регионального продукта (далее – ВРП) Ставрополье занимает лидирующую позицию среди регионов СКФО (доля ВРП края в СКФО в 2017 году составила 36,3%). По объему ВРП на душу населения край также находится на 1 месте среди регионов СКФО.

Ставрополье является одним из российских лидеров в выращивании зерновых культур. В 2017 году объем валового сбора зерна (в весе после доработки) составил 10047,1 тыс. тонн – это третий результат среди регионов РФ.

Данный субъект демонстрирует в последние года в основном положительную динамику численности населения. С 2012 по 2018 год происходило только увеличение численности. В последние годы экономика края демонстрирует достаточно устойчивую динамику роста. В крае действует государственная программа Ставропольского края «Развитие сельского хозяйства». Около 17% ВРП субъекта составляет сельское хозяйство, а 22% объема промышленного производства – пищевая промышленность [3].

Главной отличительной чертой Ставрополья является наличие только на его территории городов-курортов Кавказских Минеральных Вод (далее – КМВ). КМВ имеют огромный рекреационный потенциал, так на этой территории сложилось удачное сочетание природно-климатических условий и лечебных возможностей.

КМВ является достоянием России ведь на этой территории выявлено около 130 минеральных источников 12 типов (в Карловых Варах источников около 60, в Баден-Бадене – около 20).

Край является лидером сапфирового производства не только в масштабах России, но и мира. В 2017 году доля акционерного общества «Монокристалл» на глобальном рынке сапфира для светодиодов была оценена на уровне 44%.

Высокий уровень производительности в крае наблюдается по четырем отраслям:

- сельское хозяйство,
- хим. производство,
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды,
- производство электрооборудования.

Остальные отрасли экономики значительно отстают, по сравнению с другими регионами [4].

Край делится на 26 районов, но рассмотрим те районы, в которых будет проходить ВСМ-11:

- Шпаковский район (236,3 тыс. га) один из самых развитых в крае и является промышленно-аграрным. Занятость населения и средняя заработная в районе на лидирующих позициях в крае. Рост численности населения отличительная особенность района [4, 5].

- Кочубеевский район (236,3 тыс. га) имеет 2 гидроэлектростанции. Хорошо развито сельское хозяйство: 23 предприятия сельскохозяйственного производства и 834 КФХ (птицеводство, растениеводство, рыбоводство, овцеводство, свиноводство и т.д.) [4, 6].

- Андроповский район (238,8 тыс. га) имеет уникальные ресурсы минеральной воды: «Боржом» и «Ессентуки» с довольно большими запасами. Поэтому в районе есть промышленный потенциал для розлива воды, а также создания лечебной базы. Еще в этом районе добывают строительную глину. Так же район не обделен сельским хозяйством (90% сельхозугодий), имеет водохранилище «Красное», имеющее электростанцию [1, 4].

- Минераловодский район (округ) (144,3 тыс. га) имеет плотность населения 95,06 чел./км<sup>2</sup>. В районе очень высокий потенциал развития экономики и уровня жизни, благодаря удачному расположению (входит в состав КМВ). В округе находится около 40 крупных и средних предприятий: ЗАО «Водная компания Старый источник», АО «Кавминводы», ООО «Минераловодский завод», и др. Несмотря на небольшую площадь и предгорную местность довольно развито сельское хозяйство, округ славится коневодством (лошади ценной арабской породы) [4].

Отдельно следует рассмотреть такие города, как Ставрополь и Невинномысск:

- Ставрополь (279,9 тыс. га с учетом границ городского округа) – это город с высокой плотностью населения 2,625 тыс. чел./км<sup>2</sup>. Город трижды (2013, 2015 и 2016 гг.) был удостоен звания «Самого благоустроенного городского (сельского) поселения России». В городе на высоком уровне развита промышленность (пищевая, медицинская, машиностроение, приборостроение, нефтегазовая и др.). Узким местом города является транспортная инфраструктура, так как железнодорожная станция Ставрополя является тупиковой. Основная дорога Ставропольского края «Ростов — Кавказская — Армавир — Минеральные Воды — Владикавказ» проходит мимо административного центра края через город Невинномысск [4].

- Невинномысск (80,1 тыс. га) является городским округом. Это единственный моногород в Ставропольском крае. Промышленность города является его основой, первыми крупными предприятиями города, которые поспособствовали росту города являются АО «Невинномысский азот» (удобрения), АО «Арнест» (бытовая химия). Большую роль также играет такое предприятие, как филиал «Невинномысская ГРЭС» ПАО «Энел Россия», которое обеспечивает население электричеством. Благодаря федеральному закону от 29.12.2014 N 473-ФЗ «О территориях опережающего соц.-экономического развития в РФ» 22 декабря 2017 г. Невинномысск переходит на новый уровень развития и становится такой территорией [2].

Появление в Ставропольском крае высокоскоростной железнодорожной магистрали, которая соединит Ставрополь и КМВ сыграет большую роль при создании в России единой системы высокоскоростного движения. Будет решен вопрос с оптимизацией грузовых перевозок, в том числе почтовых и продовольственных. Хорошо развитая транспортно-логистическая структура увеличит приток дополнительных инвестиций в край.

ВСМ-11 позволит передвигаться по краю маломобильным гражданам, женщинам с маленькими детьми, путем обеспечения безопасных и комфортабельных перевозок.

Проект строительства скоростных железных дорог дает толчок для развития транспортных технологий, новых методов транспортного строительства, благодаря чему будет рост промышленного сектора.

С ростом промышленности появятся дополнительные рабочие места, снизится уровень безработицы, увеличится подвижность населения и на этом фоне произойдет повышение социально-экономического уровня.

ВСМ-11 позволит снизить уровень экологической нагрузки на окружающую среду, путем уменьшения машино потока на параллельных автомобильных трассах. Это поможет улучшить качество воздуха в Невинномысске и Ставрополе, эти города давно страдают от загазованности. Невинномысск в этом плане более уязвимый. Промышленность города и автотранспорт в сумме дают довольно высокие концентрации

таких веществ, как оксиды азота, сажа, диоксид серы и т.д. Самое большое количество заболеваний дыхательных путей по краю приходится на этот небольшой промышленный городок.

Снижая экологическую нагрузку, повысится качество атмосферного воздуха, вслед за повышением качества воздуха последует снижение уровня заболеваемости как в Невинномысске, так и по краю в целом. Всё это позволит снизить отток населения в крае благодаря повышению уровня жизни.

Собирая все плюсы воедино можно с уверенностью сказать, что строительство таких дорог приведет к развитию и стабильности устойчивости не только в Ставропольском крае, но и во всей Российской Федерации.

### *Список литературы / References*

1. Постановление Администрации Андроповского муниципального района Ставропольского края 13 октября 2009 г. с. Курсавка № 579 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Андроповского муниципального района Ставропольского края до 2020 года».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2017 № 1606 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Невинномыск».
3. Постановление Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2018 года № 620-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие сельского хозяйства».
4. Свободная энциклопедия. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/> (дата обращения: 16.04.2020).
5. Социально-экономическое положение Шпаковского района Ставропольского края. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://diplomba.ru/work/48431/> (дата обращения: 16.04.2020).
6. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Новодеревенского сельсовета Кочубеевского района Ставропольского края до 2025 года. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://newderevnya.ru/o-municipalnom-obrazovanii/soczialno-ekonomicheskoe-razvitie/292-strategiya-soczialno-ekonomicheskogo-razvitiya-municipalnogo-obrazovaniya-novoderevenskogo-selsoveta-kochubeevskogo-rajona-stavropolskogo-kрая-do-2025-goda/> (дата обращения: 16.04.2020).