

FORENSIC MEDICAL EXAMINATION ROLE AT ROAD AND TRANSPORT PROSISHESTVIYE

Nafikova L.

РОЛЬ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ ДТП

Нафикова Л. С.

*Нафикова Лиана Салаватовна / Nafikova Liana – магистрант,
направление: уголовное право, уголовный процесс и криминалистика, кафедра криминалистики,
Институт права
Бакирский государственный университет, г. Уфа*

Аннотация: *наблюдается высокая смертность населения на дорогах. Экспертизы способствуют раскрываемости преступлений. Судебно-медицинская экспертиза при дорожно-транспортных происшествиях - это основное объективное доказательство виновности или невиновности конкретного участника аварии в ее совершении. Порядок производства экспертизы, круг лиц его производящих и назначающих регламентирован законом. Следует отличать судебно-медицинскую экспертизу от освидетельствования. Задачи экспертизы шире, чем задачи освидетельствования. Если в результате освидетельствования были установлены телесные повреждения, на его основании назначается судебно-медицинская экспертиза.*

Abstract: *high death rate of the population on roads is observed. Examinations promote solvability of crimes. Forensic medical examination in case of the road accidents is the main objective proof of guilt or innocence of the specific participant of accident in its making. The examination production order, a circle of people it making and appointing is regulated by the law. It is necessary to distinguish forensic medical examination from survey. Tasks of examination are wider, than survey tasks. If as a result of survey injuries have been established, then on his basis forensic medical examination is appointed.*

Ключевые слова: *происшествие, экспертиза, освидетельствование, закон, доказательство.*

Keywords: *incident, examination, survey, law, proof.*

Сегодня любой участник дорожного движения, будь то водитель, пешеход или пассажир, рискует закончить жизнь на дороге или получить различные травмы, что ежегодно подтверждается статистикой ДТП. Так, согласно опубликованной Госавтоинспекцией РФ статистике аварийности за 11 месяцев 2016 года на дорогах России произошло 157108 ДТП, погибло в них 18490 человек, ранено - 199544. Следует отметить, что попадают в данную статистику только те случаи, которые связаны со смертью или получением тяжких и менее тяжких телесных повреждений. Такие незначительные повреждения как синяки, шишки и царапины на теле не учитываются в этой официальной статистике.

Существует великое множество судебных экспертиз, в связи с компьютеризацией и развитием науки их количество только растет. Но в данной статье мы подробнее остановимся на судебно-медицинской экспертизе (далее СМЭ), а именно на ее роли при ДТП. СМЭ, как один из видов судебной экспертизы - это научно-практическое исследование, которое производится в установленном порядке судебно-медицинским экспертом по постановлению судьи, лица, производящего дознание, прокурора, следователя или по определению суда, а также лица, рассматривающего дело об административном правонарушении, для дачи заключения по медицинским и некоторым биологическим вопросам, возникающим в процессе расследования уголовного, рассмотрения гражданского дела, дела об административном правонарушении или в ходе судебного разбирательства [1,36]. Организация и порядок проведения экспертиз, особенности проведения экспертизы живых лиц и трупов регламентируется приказом Минздравсоцразвития РФ от 12.05.10 за №346н.

СМЭ при ДТП определяет тяжесть полученных повреждений участниками происшествия. Так, вопросы, касающиеся живых лиц, в основном сводятся к степени тяжести полученных повреждений, а именно: какие имеются у потерпевшего повреждения, степень тяжести телесных повреждений, причинено ли повреждениями расстройство здоровья потерпевшего, механизм образования повреждений и их давность [2,46]. От заключения экспертизы зависит правовая оценка сложившейся ситуации, она напрямую будет влиять на степень уголовной или административной ответственности виновника ДТП. Согласно статье 196 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, если необходимо установить причину смерти; характер и степень вреда причиненного здоровью; психическое или физическое состояние подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего; возраст подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего. Решение судебно-медицинских задач, которые основаны на методически и организационно правильно выполненной экспертизе состояния здоровья водителя, дает возможность выявить варианты причинно-следственных связей между происшествием и заболеванием или иным нарушением состояния здоровья [3, с. 26]. На основе научной оценки полученных данных при

исследовании трупа или освидетельствования потерпевшего СМЭ имеет возможность установить определенные факты, касающиеся как механизма дорожно-транспортного происшествия в целом, так и отдельных его этапов [4,125]. Это имеет существенное значение для должностных лиц, расследующих преступление, так как помогает им на основании научных данных восстановить картину дорожно-транспортного происшествия во всех деталях. В некоторых случаях по делам данной категории проводится СМЭ по материалам дела, например в случае, когда смерть потерпевшего последовала не непосредственно на месте происшествия, а спустя некоторое время после лечения в больнице, или при необходимости установить степень тяжести полученных потерпевшим повреждений, что не удалось сделать. В последнем случае эксперту предоставляются материалы уголовного дела и история болезни [5,33].

Но прежде всего, необходимо различать экспертизу и освидетельствование. Если СМЭ при ДТП производится исключительно на основании постановления суда или следственных органов, то порядок проведения судебно-медицинского освидетельствования гораздо проще. Для производства освидетельствования достаточно направления от сотрудников ГИБДД либо самостоятельной явки пострадавшего в бюро СМЭ, но в последнем случае освидетельствование будет проводиться на платной основе. Результатом освидетельствования будет являться акт судебно-медицинского освидетельствования. Следует отметить, что акт судебно-медицинского освидетельствования может быть принят судом как доказательство только в части исследования наличия в организме участника ДТП алкоголя или иных веществ. Если в результате освидетельствования были установлены телесные повреждения, на его основании назначается СМЭ [6,596].

Задачи СМЭ гораздо шире. В ходе СМЭ при ДТП подлежат разрешению следующие вопросы: наличие или отсутствие у участников телесных повреждений, механизм их образования, количество, степень локализации и последовательность получения; тяжесть вреда, причиненного здоровью участника в результате полученных телесных повреждений; причина смерти погибшего и т.д.

Если в результате проведенного осмотра и исследования пострадавшего эксперт вынесет решение о том, что его здоровью нанесён вред лёгкой или средней тяжести, то виновника ДТП привлекут к административной ответственности в виде штрафа, лишения прав, административного ареста или обязательных работ согласно КоАП РФ. При тяжком вреде здоровью, включая неосторожное причинение смерти пострадавшему, виновнику грозит уголовная ответственность по ст. 264 УК РФ. Также заключение эксперта даёт основание пострадавшему или его представителям требовать материальной компенсации вреда по ОСАГО или возмещения материального и морального ущерба в суде.

Таким образом, СМЭ при ДТП - это основное объективное доказательство или опровержение виновности конкретного участника аварии в ее совершении.

Литература

1. *Гирько С. И., Николаев В. Н., Щадрин С. Ф.* Судебная медицина. М.: Эксмо, 2006. 640 с.
2. *Аверьянова Т. В., Белкин Р. С., Корухов Ю. Г., Российская Е. Р.* Криминалистика. М.: Норма, 2000. 990 с.
3. *Хохлов В. В.* Повреждения грудной клетки тупыми предметами. Смоленск: Сегмент, 1996. 193 с.
4. *Попов В. Л.* Судебная медицина. С.-Пб.: Пресс, 2006. 622 с.
5. *Бурцева Е. В., Рак И. П., Селезнев А. В., Сысоев Э. В.* Криминалистика. Тамбов: ТГТУ, 2006. 96 с.
6. *Аверьянова Т. В., Белкин Р. С., Корухов Ю. Г., Российская Е. Р.* Криминалистика. М.: Норма, 2000. 990 с.