

НЕКОТОРЫЕ ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Александрова А.С. Email: Aleksandrova688@scientifictext.ru

*Александрова Анна Сергеевна – студент,
юридический факультет,
Самарский национальный исследовательский университет им. академика С.П. Королева,
г. Самара*

Аннотация: данная статья посвящена проблеме использования космического пространства. Изучены исторический аспект данного вопроса, а также существующая нормативно-правовая база, как международная, так и внутригосударственная, которую составляют соответствующие договоры, конвенции, соглашения. Также была рассмотрена тема, касающаяся космического туризма. Изучены нормативно-правовые акты, регулирующие пребывание человека в космосе в качестве туриста, а также предложены уточнения правового статуса космического туриста.

Ключевые слова: космическое пространство, космический турист, правовая база, конвенции.

SOME LEGAL ASPECTS OF THE USE OF OUTER SPACE

Aleksandrova A.S.

*Aleksandrova Anna Sergeevna - Student,
FACULTY OF LAW,
SAMARA NATIONAL RESEARCH UNIVERSITY NAMED AFTER ACADEMICIAN S.P. KOROLEV,
SAMARA*

Abstract: this article is devoted to the problem of using outer space. The historical aspect of this issue, as well as the existing regulatory framework, both international and domestic, which are the relevant treaties, conventions, agreements, are studied. The topic of space tourism was also considered. The regulatory legal acts governing a person's stay in space as a tourist have been studied, and clarification of the legal status of a space tourist has been proposed.

Keywords: outer space, space tourist, legal framework, conventions.

УДК 347.85

Вторая половина XX века отмечена в истории человечества бурным развитием науки и техники. Одним из важнейших событий того времени стало покорение околоземного пространства, полет человека в космос. С развитием космической отрасли перед человечеством стала проблема разработки нормативно-правовой базы в этой области деятельности. Актуальность поставленной проблемы не вызывает сомнения, поскольку появляются и требуют определения и уточнения новые направления в космической деятельности, например, полет человека в космос в качестве туриста. Наиболее важные аспекты космического туризма будут рассмотрены в статье ниже, но для полного освещения этой проблемы представляется важным обратить внимание на содержание основных документов, регулирующих деятельность, осуществляемую в космическом пространстве.

В октябре 1967 года был разработан и вступил в силу так называемый "Договор по космосу", в котором определены важнейшие правила по использованию космоса в мирных целях, а также об отказе от присвоения государствами небесных тел. Позже, в 1972 году, была принята Конвенция, определяющая уровень ответственности государств за нанесенный космическим объектам ущерб.

В 1976 году вступила в силу еще одна Конвенция, регламентирующая регистрацию запускаемых в космос объектов. Эти конвенции определили уровень ответственности государств за всякую деятельность, осуществляемую в космическом пространстве вне зависимости от того, кто действует: само государство, его организации или частные лица. По утверждению некоторых экспертов, это исключительный случай, так как государство принимает на себя юридическую ответственность не только за свои действия (к сожалению, при запусках летательных аппаратов иногда случаются аварии).

Значимость описанных выше договоров заключается в том, что они являются обязательными к исполнению для всех стран, имеющих отношение к исследованию и использованию космического пространства. Содержащиеся в них нормы, а также сложившиеся на международном уровне правила и обычаи, составляют, в целом, международное космическое право, которое уверенно можно назвать одной из самых молодых отраслей юридической науки. В качестве упомянутого выше международно-правового обычая можно привести пример соглашения о том, где начинается космос. Сложилась договоренность, что космос - это пространство, расположенное выше 100 км над уровнем океана. Оно доступно для исследования любому государству, поскольку является международным. При этом не следует путать космическое пространство с воздушным. Воздушное пространство Земли, как и ее водная поверхность, делится на две части: национальную (принадлежащую какому-либо государству) и международную (находящуюся вне суверенитета всех государств).

Следует отметить также, что кроме вышеупомянутых международных договоров, существует множество договоров об использовании космического пространства, заключенных лишь несколькими государствами. Например, 29 января 1998 года было подписано межправительственное Соглашение о МКС (Международная космическая станция) между Россией, США, Канадой, Японией, а также государствами, являющимися членами Европейского космического агентства. Это соглашение, помимо прочего, содержит в себе Кодекс поведения экипажа МКС [1, с. 6].

Следует отметить также и то, что каждое государство, имеющее отношение к освоению космического пространства, имеет свою нормативно-правовую базу, регулирующую эту сферу деятельности. Предписанные нормы в этом случае распространяются только на лиц, являющихся гражданами этого государства. Так, Закон РФ от 20 августа 1993 года "О космической деятельности" регулирует деятельность по освоению космоса и имеет силу как в космосе - на летательных аппаратах, принадлежащих России, так и на Земле - на всей территории Российской Федерации.

В 60-70 годы прошлого столетия, когда были разработаны и утверждены основные нормативные положения космического права, понятия "космический туризм" еще не существовало, а сама проблема не представлялась достойной серьезного обсуждения. Поэтому сейчас не существует правового разграничения между профессиональными космонавтами и космическими туристами. Однако в последнее время космические туристы не просто появились, но и отправляются в полеты все чаще. Как отмечает в своих работах некоторые эксперты-юристы, лицам, совершившим туристический полет, присваивается почетное звание посланцев человечества в космос, а все страны обязаны оказывать им всевозможное содействие, а также помощь при аварии, в случае бедствия или при вынужденной посадке на территории чужой страны.

В недалеком будущем планируется начать регулярные космические полеты на коммерческой основе. Соответственно, возникает необходимость разработки нормативно-правовой базы для регулирования полетов в космос частных лиц. Первым космическим туристом стал американский предприниматель Деннис Тито, совершивший в 2001 году полет на МКС на борту российского корабля «Союз». После его полета, в 2002 году, странами-участницами программы МКС был разработан документ, называемый кратко "Принципы отбора", в котором было определено понятие "космический турист", а также проработаны ответы на вопросы о возможности участия в космических экспедициях. В документе, среди прочего, отмечается, что полет возможен при выплате крупной денежной суммы, при наличии определенных медицинских показателей и прохождении специальной медицинской подготовки, при достаточном уровне владения языками, а также при наличии психологической устойчивости [2].

Для того, чтобы оформить полет в космос, потенциальный космический турист должен заключить договор с посредником. Некоторые отдельные контракты заключаются также с Российским космическим агентством. Главное условие, которое наделжит выполнить претенденту перед заключением договора заключается в том, что он должен предоставить положительное заключение медицинского комитета Российского космического агентства, а также центра подготовки космонавтов в Звездном городке. Необходимым условием является предоставление потенциальным космическим туристом банковской гарантии Российскому космическому агентству и посреднику. Договор обязывает претендента на полет оплатить полностью всю стоимость полета даже в том случае, если полет окажется невозможным из-за болезни или травмы. Поэтому будущему космическому туристу имеет смысл оформить страховку от подобных случаев.

Кроме этого, претенденту на полет в качестве туриста необходимо подписать согласие на соблюдение Кодекса поведения на борту космического аппарата, а также согласие на обязательное выполнение приказов командира корабля. При этом, оборудование, являющееся собственностью туриста, с момента взлета до момента прибытия будет принадлежать Роскосмосу [3, с. 4].

Российское космическое агентство предписывает и утверждает деятельность, которую будет осуществлять космический турист на протяжении полета. По возвращении на Землю должны быть улажены возможные юридические вопросы, связанные с передачей информации, полученной во время экспедиции, а также с возвращением оборудования, принадлежащего космическому туристу.

Несмотря на то, что разработки в этой области юридической науки ведутся несколько десятков лет, все чаще возникают разговоры о том, эта новая и довольно перспективная отрасль туристического бизнеса будет закрыта. Все дело в соглашении, которое заключили между собой страны-участницы международной космической программы, в том числе и Россия. В нем говорится о том, что начиная с 2009 года при запуске в космос многоцелевых научных европейских и японских модулей количество членов экипажа космического корабля должно быть равным шести. Следовательно, для туриста просто физически не останется места. Тем не менее, частный бизнес готов развивать эту очень прибыльную отрасль туризма, справедливо полагая, что желание людей совершить космическое путешествие, подкрепленное их финансовыми возможностями, может принести существенную прибыль. А это значит, что необходимо разработать документы, регулирующие новую отрасль туризма, которую назвали "космическим", поскольку становится очевидным, что отсутствие регулирования в этой области может иметь необратимые последствия.

Таким образом, говоря о космическом туризме и перспективах его развития в первую очередь следует отметить необходимость создания и постоянного совершенствования нормативно-правовой базы в этой области. А это значит, что должны быть определены понятия "космический туризм" и "космический турист", правила и режим пребывания туриста на борту корабля, его права и обязанности, а также права и обязанности

организаций, организующих полет. Также необходимо определить условия выполнения полета и вопросы обеспечения безопасности

Список литературы / References

1. *Лисов И.* Кто может лететь на МКС // *Новости космонавтики: журнал*, 2002. С. 6-7.
2. Критерии отбора в космонавты и космические туристы. [Электронный ресурс]. Режим доступа: РИА «Новости». Справка. М., 28.04.2010 г. URL: <http://ria.ru/spravka/20100428/227827425.html/> (дата обращения: 22.05.2020).
3. *Вылегжанин А., Юзбашян М.* Космос в международно-правовом контексте / *Международные процессы: журнал*, 2011. Сентябрь-декабрь. Т. 9. № 3 (27). С. 4.